ENTREZ EN ÉCOLE D'INGÉNIEURS
GRÂCE AU PARCOURS RENFORCÉ DE L'UNIVERSITÉ DE POITIERS

ENSCI ENSEIRB-MATMECA ENSIAME ENSIP ENSMM
ENSTA Bretagne ISAE-ENSMA SEATECH SUPMECA

INGÉnieurs

UNE AUTRE VOIE D'ACCÈS

PARCOURS RENFORCÉ
DE L'UNIVERSITÉ DE POITIERS

www.supinge.ensma.fr

QU'EST-CE QUE LE PARCOURS RENFORCÉ ?

Ce parcours de formation est organisé sur deux ans par la Faculté des Sciences Fondamentales et Appliquées, en partenariat avec un réseau d'écoles d'ingénieurs.

Le programme du Parcours Renforcé de la Licence de Sciences & Technologies s'appuie sur un contenu solide en Mathématiques, Physique et Mécanique pour des étudiants qui se destinent aux métiers d'ingénieur et de la recherche.
Les apports théoriques et connaissances ainsi dispensés sont dès que possible réinvestis concrètement au travers de travaux pratiques ou de projets. Au cours de ces deux années, le programme prend en compte le « savoir-faire » mais également l'enrichissement de la personnalité, le « savoir être », en formant en particulier à la pratique des langues, à la communication, à l'élaboration de projets personnels, ainsi qu'au sport.

Le Parcours Renforcé, fort de dix années d'existence, prend en compte les exigences nouvelles du métier d'ingénieur, et propose une formation adaptée aux attentes des nouveaux étudiants et des écoles d'ingénieurs partenaires : étalement des périodes de cours sur une période scolaire longue autorisant des séquences d'enseignement suivant un rythme équilibré, approfondissement de certains aspects prévalant sur l'accumulation rapide de connaissances.

Ingénieurs
PARCOURS RENFORCÉ DE L'UNIVERSITÉ DE POITIERS

ENSEIGNEMENTS

Ce parcours, aux exigences accrues, propose un volume horaire renforcé à hauteur de 50% par rapport à un cursus licence classique. Les principales matières enseignées sont :

- Mathématiques
- Physique
- Mécanique
- Informatique
- Technologie
- Électronique
- Anglais
- Sport

Les volumes horaires et le détail des programmes sont disponibles sur le site
www.supinge.ensma.fr

LES ATOUTS DU PARCOURS RENFORCÉ

- Déjà 10 années d'existence
- Un « contenu prépa » dans un environnement universitaire
- Bénéficier de cours renforcés dans un groupe dynamique et motivé
- Ne pas s'engager trop tôt sur une voie spécialisée
- Apprendre à connaître les écoles partenaires (forum, stage en école) avant de faire son choix
- Devenir ingénieur sans concours

LES ÉCOLES PARTENAIRES

ENSCI
École Nationale Supérieure de Céramique Industrielle de Limoges : céramique, verres, construction et génie civil, électronique, énergies, nucléaire, aérospatiale, transports, STIC…

ISAE-ENSMA
École Nationale Supérieure de Mécanique et d'Aérotechnique de Poitiers (à Chasseneuil) : aéronautique, spatial, transports terrestres, énergies, informatique appliquée…

ENSMM
École Nationale Supérieure de Mécanique et de Microtechniques de Besançon : automobile, électronique, instrumentation biomédicale, aéronautique, espace, télécommunications…

ENSEIRB-MATMECA
École Nationale Supérieure d'Électronique, Informatique, Télécommunication, Mathématiques et Mécanique de Bordeaux (à Talence) : aéronautique, automobile, énergies, STIC…

ENSIP
École Supérieure d'Ingénieurs de Poitiers : environnement, bâtiment, travaux publics, énergies, transports, automatique, STIC…

SEATECH
École d'ingénieurs des sciences et technologies marines (à Toulon) : sciences et technologies marines, énergie et environnement, défense, transports, STIC…

ENSTA Bretagne
École Nationale Supérieure des Techniques avancées (à Brest) : naval, automobile, aéronautique, défense, énergies, océanographie, STIC…

ENSIAME
École Nationale Supérieure d'Ingénieurs en Informatique, Automatique, Mécanique, Énergétique, Électronique de Valenciennes : conception innovante de véhicules, système de production, informatisation, maintenance des systèmes et des produits…

SUPMECA
Institut Supérieur de Mécanique de Paris (à Saint-Ouen) : industries mécaniques, transports, ingénierie informatique…

DEPUIS 2008, 122 ÉTUDIANTS SONT SORTIS DU PARCOURS RENFORCÉ.

100 ont intégré une école partenaire, 22 ont poursuivi une autre formation (autre école, L3…).

Sur les 100 élèves en école d'ingénieurs :
- 27 ISAE-ENSMA, 24 ENSEIRB-MATMECA, 15 ENSIP, 9 ENSIAME, 7 ENSMM, 5 ENSCI, 3 SUPMECA, 2 ENSTA Bretagne… ;
- 90 ont intégré l'école correspondant à leur 1er vœu, 8 leur école de 2e vœu, 1 l'école de 3e vœu et 1 l'école de 4e vœu.

UNE DOUBLE ÉVALUATION

10/20 requis
sur les enseignements
de tronc commun
pour valider le L1 et le L2

12/20 requis
sur l'ensemble L1-L2
pour intégrer une école
(intégration sur titre)

À tout moment,
possibilité de se réorienter
vers une Licence Mathématiques,
Physique ou Mécanique
sans perdre d'année

LICENCE RENFORCÉE EXPÉRIENCES PARTAGÉES

Nathanaël CHARVOZ

Je voulais rentrer dans une grande école d'ingénieurs. Les possibilités étaient multiples mais j'ai décidé d'intégrer le parcours renforcé de Poitiers en 2009. C'est une très bonne alternative aux classes préparatoires. Il n'y a pas la pression des concours, les étudiants s'entraident car nous avons envie de réussir tous ensemble. La formation offerte est complète et assure un bon bagage technique pour un futur ingénieur. Grâce au parcours renforcé, j'ai pu intégrer l'ISAE-ENSMA et partir étudier à l'Université de Washington (Seattle). Aujourd'hui, je suis ingénieur au support technique Falcon chez Dassault Aviation. L'ensemble de ma formation me permet d'avoir les connaissances techniques indispensables dans mon quotidien.

Louise , étudiante en deuxième année Parcours Renforcé (2015-2016)

J'ai découvert le Parcours Renforcé sur APB puis lors des journées portes ouvertes de l'Université de Poitiers. Je cherchais une formation avec beaucoup de mathématiques, mais je n'avais pas le cœur à faire une prépa et je ne me voyais pas passer un concours. Je n'étais pas non plus certaine de vouloir poursuivre plus tard en école d'ingénieurs et je voulais une filière assez générale pour ne pas me fermer trop de portes. Le Parcours Renforcé nous permet de développer un esprit scientifique différent de celui qu'on avait en lycée. On découvre de nouvelles disciplines qui nous permettent d'aller plus loin dans chaque domaine.

C'est un parcours qui demande plus de travail qu'au lycée, mais la marche n'est pas insurmontable. C'est vraiment dans la continuité du lycée, avec des contrôles continus et des enseignements très détaillés dans les explications. Au départ, j'avais un peu peur de la fac, avec ses grands amphis. En fait, nous avons beaucoup de travaux dirigés en petits groupes. Ça développe vraiment l'esprit de groupe, et on gagne beaucoup en autonomie.

Le PR nous amène à réfléchir à ce que l'on souhaite faire après et à nous informer sur les écoles partenaires. C'est ainsi que j'ai découvert le parcours Microsystèmes et Santé à l'ENSMM de Besançon que je souhaite intégrer l'an prochain. Pour être sûre, j'irais y faire mon stage en école en mars prochain. Cela me permettra de découvrir l'école, et de suivre un ou deux cours de ce parcours pour voir à quoi cela ressemble.
Pour moi, le Parcours Renforcé donne une formation scientifique très complète, idéale si l'on souhaite intégrer une école sans concours.

RÉSULTATS DES ADMISSIONS EN ÉCOLE

Promotion 2013-2015
Sur 23 étudiants inscrits en L2 :

- 18 ont intégré une des écoles partenaires (5 ENSEIRB-MATMECA, 5 ISAE-ENSMA, 4 ENSIAME, 2 ENSTA Bretagne, 1 ENSMM, 1 SUPMECA)
- 5 ont poursuivi en L3 (Mathématiques, Physique, ou Mécanique)

SECTEURS D'EMPLOIS ET DÉBOUCHÉS

Métiers visés : tous les métiers de la mécanique, de l'aérodynamique, de l'énergétique, des mathématiques appliquées, des télécommunications, de l'informatique, de l'électronique, du génie industriel et des matériaux avancés.

Secteurs d'emploi : Les principaux secteurs d'emploi de ces ingénieurs sont l'aéronautique, le spatial, l'automobile...

CONTACTS

Anny MICHEL : 05 49 49 67 55
anny.s.michel@univ-poitiers.fr

Christophe TROMAS : 05 49 49 66 60
christophe.tromas@univ-poitiers.fr

Ingénieurs UNE AUTRE VOIE D'ACCÈS
PARCOURS RENFORCÉ DE L'UNIVERSITÉ DE POITIERS